

# JAPAN RED

秋田新幹線 E6系 3.16 DEBUT



# メイド・イン・ジャパンの 技術と情熱を乗せて、 赤い新幹線が走りはじめます。

## Running Performance

より速く。時速320km走行を可能にするスピード性能。  
東北新幹線E5系との併結運転が可能で、300km/hで走行します。  
2014年春には、ついに最速320km/hでの走行を予定しています。

## Ride Quality

より快適に。最先端の車両技術により向上した乗り心地。  
車体の揺れを感知して振動を低減するフルアクティブサスペンションや、  
カーブ走行時に体感する遠心力を緩和させる車体傾斜装置により、  
乗り心地を大幅に向上させました。

## Environmental Performance

よりやさしく。低騒音化を実現した環境性能。  
先頭形状のロングノーズ化やパンタグラフの改善などにより、  
空気抵抗を減らすことで、大幅な低騒音化を実現しました。

## Beautiful Design

より美しく。従来にない大胆なカラーと先進の車両デザイン。  
先進的でスピード感あふれるフォルムを鮮やかな茜色でカラーリング。  
気品さと大胆さを併せ持った色使いで、東北秋田の情熱を表現しました。

### 茜色

Upper body : Madder (dark) red

車両を鮮烈に印象付ける茜色は、「なまはげ」「竿燈」など、  
秋田の風土に息づいてきた赤色をアレンジ。

### アローシルバー

Mid-body color band : Arrow silver

スピード感あふれるフォルムを際立たせるとともに、  
「E5系」と連結した際に美しい流れを作りだす。

### 飛雲ホワイト

Car body color : "Hiun" white

「茜色」「アローシルバー」を鮮明にし、  
「E2系」「E5系」にも採用されている気品のある色。





## Green Car

グリーン車



秋田の伝統工芸、樽岡焼きの釉薬「海鼠釉」の青色と「川連漆器」の茶色を基調に、直線的な様式美を加えた空間。腰掛には電動レッグレストを備えているほか、すべての席に読書灯と電源コンセントをご用意しました。

## Ordinary Car

普通車



実り豊かな秋田の大地をイメージし、「稲穂の中へ分け入るときの高揚感」を味わえる空間。腰掛を黄金色の稲穂に、通路を田んぼのあぜ道に見立てました。窓側の席と、最前列・最後列には電源コンセントを設置しました。

## Universal Design



車いす固定ベルト



発光手すり

車いす固定ベルト装備の座席や発光手すり、フルカラーLEDの大型情報案内装置など、バリアフリー・ユニバーサルデザインを推し進めました。

## Sanitary Facilities



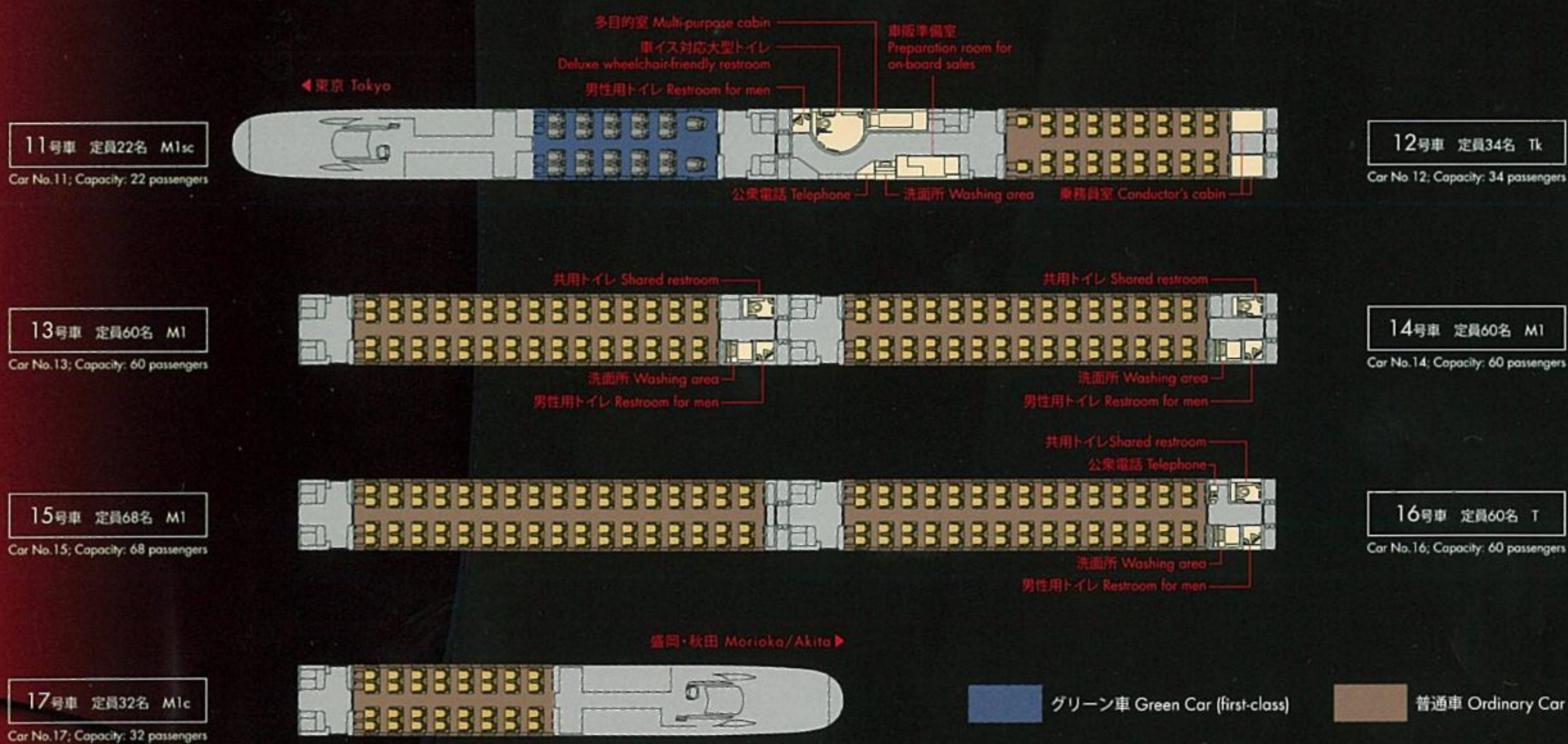
改良型ハンドル形  
電動車いす対応大型トイレ



洗面台

改良型ハンドル形電動車いす対応の大型洋式トイレは、オムツ交換台や着替え時に使用できるプレートの設置など、設備の充実を図りました。

## Trainset Composition





# 秋田新幹線E6系で行く秋田の旅



**比内地鶏料理[大館市他]**  
薩摩地鶏・名古屋コーチンと並ぶ日本三大地鶏のひとつ。脂身が少なく噛むほどに溢れる旨み特徴で「きりたんぽ鍋」にはなくてはならないものです。



**なまはげ[男鹿市]**  
秋田といえば「なまはげ」。「なまはげ館」や例年2月に行われる「なまはげ祭」など、発祥の地・男鹿ならではの魅力が盛りだくさん。



**横手やきそば[横手市]**  
ご当地グルメの先駆的存在の横手やきそば。横手市内にひしめいている約50店の提供店が、新名物を作るべく、日々切磋琢磨しています。



**稲庭うどん[湯沢市]**  
江戸時代から湯沢市稲庭地区で作られている歴史あるうどん。なめらかな舌触りとつるつるとしたのどごしがあり、日本三大うどんの一つ。



**きりたんぽ鍋**  
[大館市・鹿角市]  
こんがりきつね色に焼いたたんぽを、比内地鶏や舞茸、セリなどと煮込んだ鍋料理。代々受け継がれている、秋田を代表する郷土料理です。



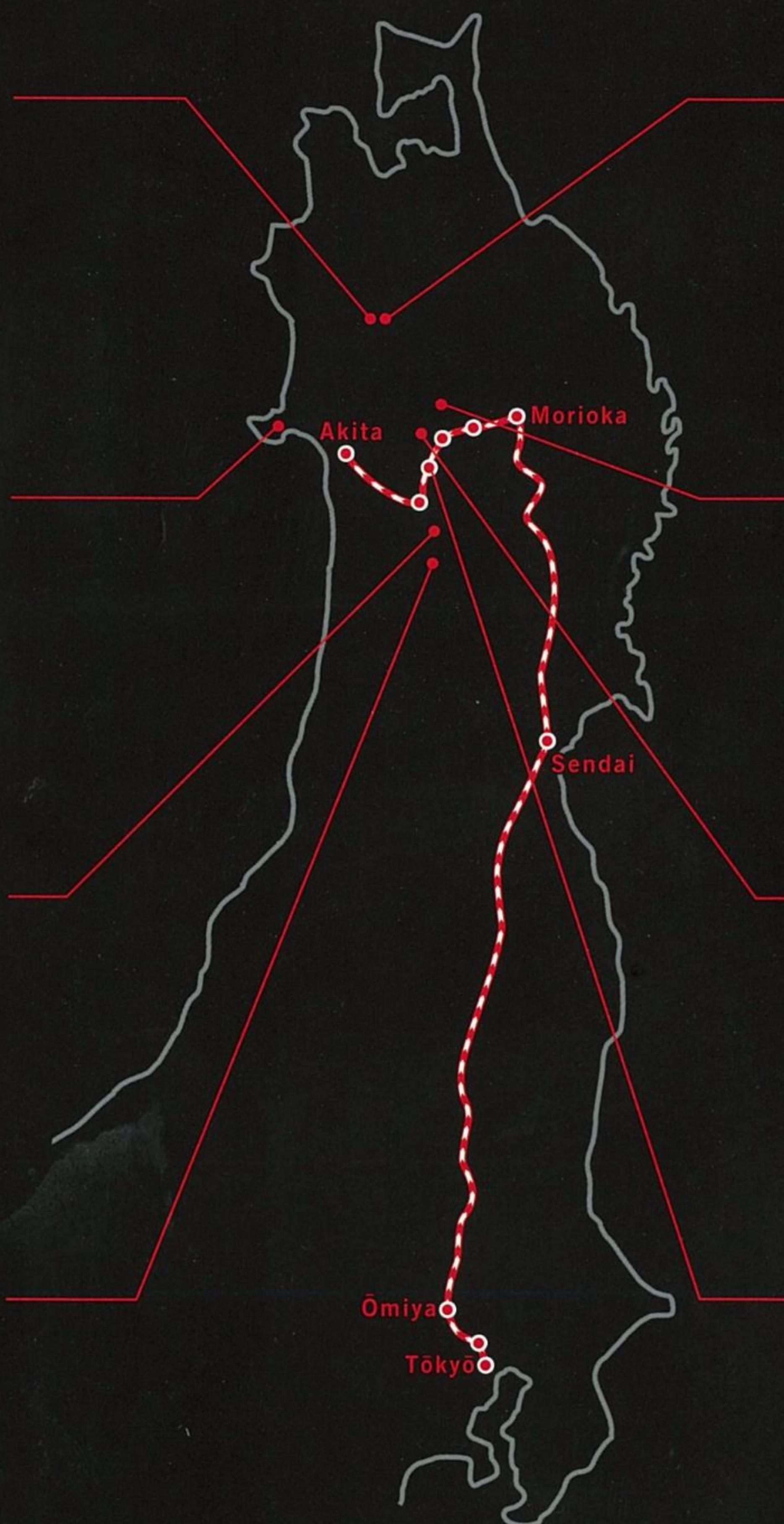
**乳頭温泉[仙北市]**  
秘湯の中でも屈指の人気を誇る乳頭温泉。秘湯ブームのさきかけとも言われ、独自の源泉を持つ七つの湯は、それぞれ泉質が異なります。



**田沢湖[仙北市]**  
日本一深い湖として知られ、瑠璃色の湖面が特徴の田沢湖。グラデーションのかかった美しい湖に佇む金色の「たつこ像」は神秘的です。



**角館[仙北市]**  
武家屋敷の黒板塀が続く城下町・角館。春のシダレザクラをはじめ、季節ごとに美しい表情を見せる町並みは「みちのくの小京都」とも呼ばれています。



◎「スーパーこまち」2013年3月16日デビュー。東京-秋田最速3時間45分。1日4往復運転。

## ■下りダイヤ(主な区間)

列車名	東京発	大宮発	仙台発	盛岡発	秋田着
スーパーこまち3号	6:56	7:22	8:35	9:20	10:49
スーパーこまち7号	8:56	9:22	10:34	11:18	12:52
スーパーこまち15号	11:56	12:22	13:34	14:18	15:47
スーパーこまち19号	20:08	20:33	21:45	22:30	23:53

## ■上りダイヤ(主な区間)

列車名	秋田発	盛岡発	仙台発	大宮着	東京着
スーパーこまち6号	6:05	7:33	8:17	9:27	9:51
スーパーこまち12号	14:10	15:48	16:32	17:42	18:08
スーパーこまち14号	15:50	17:28	18:12	19:22	19:48
スーパーこまち20号	19:09	20:42	21:26	22:38	23:04

## ■主な区間の「スーパーこまち」普通車指定席をご利用の場合の運賃・料金合計額(大人・通常期)

駅名	雫石	田沢湖	角館	大曲	秋田
東京	15,530 円	15,740 円	16,350 円	16,670 円	17,310 円
大宮	14,690 円	15,010 円	15,520 円	15,830 円	16,580 円
仙台	7,670 円	7,990 円	8,710 円	9,020 円	10,080 円
盛岡	1,560 円	1,980 円	2,770 円	3,110 円	4,500 円

※「スーパーこまち」は全車指定席です。※指定席券はご利用開始日の1ヶ月前から発売します。※金額は運賃、特急料金の合計です。※グリーン車をご利用になる場合の特急料金は、東京・大宮・仙台発着は870円引き、盛岡発着は510円引きです。  
◎「スーパーこまち」の運賃・料金・時刻については、JR東日本のホームページまたは駅係員にお尋ね下さい。(このパンフレットは、2013年1月24日時点での情報をもとに作成しています。)